

Секционные ворота представляют собой довольно компактную, надежную и простую в эксплуатации систему. За счет того, монтаж ворот не вызовет больших трудностей. Но перед самостоятельной установкой секционных гаражных ворот нужно ознакомиться с их устройством и ключевыми моментами, на которые необходимо обратить внимание.

1. Подготовка воротного проёма.

- Пол должен быть ровным. Максимально допустимое отклонение – 5 мм. его можно компенсировать за счет резинового уплотнителя внизу воротного полотна.
- Расстояния по бокам воротного проёма (заплечики) должны быть наравне с притолокой. Допускается отклонение от вертикали, максимум 10 мм на 1 м, т.к. в противном случае, полотно ворот может скатываться вниз.
- Рекомендуемый размер притолоки для гаражных ворот с системой пружин растяжения - около 150-160 мм, а для ворот с системой торсионных пружин – 250-300 мм. в случае. Если притолока меньшего размера, её длина увеличивается с помощью деревянного бруса или профильной трубы.
- Если стены помещения изготовлены из пенобетона, сэндвич-панелей, пластика или пустотелого кирпича, необходимо укрепить их перед установкой ворот. Зачастую проём отделяется уголками из металла.

2. Сборка и закрепление вертикальных направляющих.

В инструкции, которая идёт в комплексе с воротной системой, вы найдете раздел с чертежами, которые облегчат задачу монтажа направляющих в проёме. С помощью карандаша производится разметка мест отверстий для крепежа в стене, затем делаются дырки. Не рекомендуется сразу фиксировать рамочную конструкцию, т.к. позднее будет возможность её регулирования относительно воротного проема.

3. Сборка и закрепление горизонтальных направляющих.

Следует внимательно проверить диагонали: допускаются отклонения в 5 мм. Повисить жесткость направляющей можно с помощью S-профиля.

4. Сборка и установка торсионного вала.

Используя уровень, убедитесь, что торсионный вал установлен параллельно полу. В инструкции в воротной системе указано необходимое количество оборотов пружины.

5. Монтаж нижней секции сэндвич-панелей.

Края нижней секции должны заходить на проем на одинаковое расстояние с правой и левой стороны. С помощью шайбы и шпльнта на секцию фиксируется трос. После этого регулируется натяжение троса (он не должен провисать!).

6. Сборка полотна.

Все последующие секции крепятся между собой саморезами. Монтируются роликодержатели с роликами.

7. Монтаж фурнитуры.

Ручка, задвижка и замок устанавливаются непосредственно в воротное полотно.

8. Регулировка натяжения пружин

Прежде всего нужно закрепить кронштейны на стене, ведь на них ложится большая нагрузка – вес воротного полотна. После этого монтируем шпонку секции, затягиваем установочный винт (он зафиксирует барабан). Медленно вращайте вал до полного устранения провисания и фиксируйте пружины, затягивая наконечники болтов.

9. Монтаж фиксатора полотна.

Его установка производится на горизонтальных направляющих с двух сторон.

10. Проверка качества монтажа.

Прежде всего убедитесь, что полотно секционных ворот сбалансировано и не двигается произвольно.

Самостоятельная установка секционных гаражных ворот не составит большого труда, если ознакомиться с инструкцией и следовать советам из данной статьи. Монтаж автоматики лучше доверить профессионалам, т.к. это более трудоёмкие и кропотливый процесс.